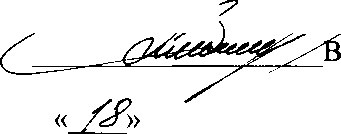
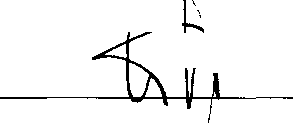
УТВЕРЖДАЮ:

УТВЕРЖДАЮ:

«

**// » *сЛ/С&сЛ***



Начальник Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»

Н Супрун l&OC? 2015 г.

Начальник Центральной дирекции управления^дЬ^жением - филиала ОАО «РЖД»\_

П. А.Иванов

2015 г.

ТИПОВОЙ РЕГЛАМЕНТ

ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ АКТОВ ОБЩЕЙ ФОРМЫ (ФОРМА ГУ-23), УДОСТОВЕРЯЮЩИХ ПРОСТОЙ СОБСТВЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ОЖИДАНИИ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ПО ПРИЧИНАМ, НЕ ЗАВИСЯЩИМ ОТ ОАО «РЖД», И ИНФОРМИРОВАНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА О ЗАДЕРЖКАХ ВАГОНОВ ПО ЗАВИСЯЩИМ ОТ НИХ ПРИЧИНАМ Москва

1. Регламент взаимодействия подразделений Центральной дирекции инфраструктуры (далее - ЦДИ) и Центральной дирекции управления движением (далее - ЦД) при составлении актов общей формы (форма ГУ-23) (далее - Акт), удостоверяющих простой грузовых вагонов владельцев в ожидании текущего отцепочного ремонта по причинам, не зависящим от ОАО «РЖД», и информирования собственников подвижного состава о задержках вагонов по зависящим от них причинам (далее - Регламент) устанавливает:

порядок оформления постановки собственных вагонов на платный простой на путях общего пользования, определенный как условиями действующих договоров на выполнение текущего отцепочного ремонта, так и законодательством Российской Федерации;

порядок оформления постановки на платный простой в случаях запрета эксплуатации вагонов по предписаниям Госжелдорнадзора, прокуратуры Российской Федерации (далее - прокуратура РФ) , Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - МВФ РФ).

1. В Регламенте используются следующие сокращения, наименования, определения и понятия:

Акт - акт общей формы (форма ГУ-23);

ДИ - дирекция инфраструктуры, структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»;

ВЧДЭ - эксплуатационные вагонные депо, ремонтные депо и производственные участки, входящие в состав Центральной дирекции инфраструктуры;

ВЧДР - вагонные ремонтные предприятия всех форм собственности, производящие ремонт грузовых вагонов и запасных частей, как по договорам с Центральной дирекцией инфраструктуры, так и по договорам с владельцами подвижного состава;

ТОР - участок текущего отцепочного ремонта эксплуатационного вагонного депо;

Владелец - владелец подвижного состава (арендатор, компания оператор, являющиеся плательщиком по договору);

ЕАСАПР М - Единая автоматизированная система актово­претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок;

АСУ Станции - Автоматизированная система управления работой станции;

АСУ ТОР ЭК - Автоматизированная система управления текущим отцепочным ремонтом на основе экономических критериев;

АС ЭТД - Автоматизированная система электронного технологического документооборота;

АС ЭТРАН - Автоматизированная система электронная транспортная накладная;

ВУ-23 ЭТД - уведомление на ремонт вагона;

ВУ-36 ЭТД - уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта;

Сводный акт - акт составляемый работниками ВЧДЭ согласно условиям договоров на выполнение текущего отцепочного ремонта вагонов и содержащий расчет стоимости платы за нахождение вагонов на путях общего пользования;

Предписание - предписание Госжелдорнадзора, прокуратуры РФ, МВД РФ на запрет эксплуатации вагонов;

ГУ-45ВЦ - памятка приемосдатчика на подачу и уборку вагона;

ПТО - пункт технического обслуживания вагонов;

ЦДИ - Центральная дирекция инфраструктуры;

ЦД - Центральная дирекция управления движением;

ЭДО СПС - система электронного документооборота с собственниками подвижного состава;

ЭП - электронная подпись.

1. В соответствии с условиями договоров на оказание услуг по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, заключенных между ЦДИ и Владельцем на централизованном и дорожном уровнях, а также по договорам разовой сделки предусмотрена ответственность Владельцев за нахождение вагонов на путях общего пользования по причинам, зависящим от Владельцев.
2. Взимание платы за простой вагонов Владельцев на путях общего пользования по причинам, зависящим от Владельцев осуществляется по следующим причинам:

непоступление авансовых платежей текущего месяца, предшествующего месяцу проведения ремонта;

наличие дебиторской задолженности за ранее выполненные работы по договору на текущий отцепочный ремонт;

отсутствие информации от Владельца о варианте организации ремонта вагона (использование запасных частей из технологического запаса ОАО «РЖД», предоставление давальческих запасных частей, ремонт запасных частей из-под вагона под вагон);

несоблюдение сроков поставки запасных частей для замены неисправных, в том числе новой конструкции из числа немассовых (давальческое сырье);

принятие Владельцем решения о ремонте неисправных деталей, как собственными средствами, так и за счет ВЧДЭ (ремонт запасных частей из- под вагона под вагон);

отсутствие согласованного запроса-уведомления в АС ЭТРАН на отправку вагона после выдачи уведомления на вагон из ремонта формы ВУ-36 ЭТД;

отстановка вагонов согласно Предписаниям.

1. Для предъявления Владельцам платы за нахождение грузового вагона на путях общего пользования по причинам, не зависящим от ОАО «РЖД», представителями ВЧДЭ согласно условиям договоров на выполнение текущего отцепочного ремонта составляется сводный акт о нахождении вагонов на путях инфраструктуры.
2. Для подтверждения времени начала, окончания нахождения вагонов на путях общего пользования, расчета продолжительности простоя для дальнейшего предъявления Владельцу составляются Акты на начало и окончание простоя вагона. В соответствии с правилами составления актов, Акты составляются в течение суток с момента обнаружения соответствующих обстоятельств в системе ЕАСАПР М и подписываются, в том числе ЭП (при организации документооборота в рамках ЭДО СПС) представителями ВЧДЭ и железнодорожной станции. При этом в Актах указываются точные дата и время начала и окончания простоя вагонов.
3. В случае выявления на путях общего пользования грузового вагона, требующего проведения текущего отцепочного ремонта или отстановки от эксплуатации по Предписаниям, осмотрщик-ремонтник вагонов передает информацию оператору ПТО. Оператор ПТО оформляет в системе АСУ ПТО форму ВУ-23 ЭТД, которая автоматически передается для подписания с ролью «Осмотрщик» в систему АС ЭТД и подписывается ЭП.
4. После подписания ЭП документ ВУ-23 ЭТД автоматически передается в ЕАСАПР М.
5. При получении формы ВУ-23 ЭТД работник станции оформляет в ЕАСАПР М Акт на начало задержки вагона по причине отцепки по технической неисправности. Началом задержки является дата и время, указанные в документе формы ВУ-23 ЭТД. Акт оформляется в соответствии с телеграммой ОАО «РЖД» от 27.03.2014 № 5913.
6. О готовности к подаче вагона на пути ВЧДЭ работник станции передает оператору ПТО уведомление.
7. В случае неприема вагона на пути ВЧДЭ работник станции составляет акт на начало простоя вагона на пути общего пользования с указанием причины простоя. Началом простоя является дата и время по истечению двух часов с момента передачи уведомления о готовности к подаче.
8. Подача вагона на пути ремонта оформляется памяткой приемосдатчика (форма ГУ-45ВЦ) в установленном порядке в АСУ Станции. Оформленная памятка приемосдатчика автоматически передается в ЕАСАПР М.
9. На основании полученной памятки приемосдатчика работник станции оформляет в ЕАСАПР М Акт на окончание простоя вагона на путях общего пользования в ожидании подачи на пути ремонта.
10. Акты, составленные работниками станции на начало и окончание простоя вагонов на путях общего пользования, становятся доступны для просмотра в ЕАСАПР М работникам ВЧДЭ.
11. Специалист отдела по работе с компаниями-операторами ВЧДЭ ведет и ежесуточно обновляет реестр возникновения событий в процессе организации и проведения ремонта вагонов. В реестре фиксируется следующая информация:

отсутствие авансовых платежей, наличие дебиторской задолженности Владельца;

поступление авансовых платежей или погашение дебиторской задолженности;

отсутствие информации от Владельца о варианте организации ремонта вагона (использование запасных частей из технологического запаса ОАО «РЖД», предоставление давальческих запасных частей, ремонт запасных частей из-под вагона под вагон);

получение информации от Владельца о варианте организации ремонта вагона (использование запасных частей из технологического запаса ОАО «РЖД», предоставление давальческих запасных частей, ремонт запасных частей из-под вагона под вагон);

получение от Владельца вагона информации о предоставлении им запасных частей для ремонта вагонов;

поступление предоставленной Владельцем вагона запасной части на участок ТОР;

получение от Владельца вагона информации по организации текущего отцепочного ремонта вагона с ремонтом неисправных деталей, как собственными средствами, так и за счет ВЧДЭ (ремонт запасных частей из-под вагона под вагон);

поступление запасной части на участок ТОР из ВЧДР.

1. По факту наступления событий, определяющих начало платного простоя, специалист отдела по работе с компаниями-операторами ВЧДЭ в

суточный срок направляет Владельцу уведомление о постановке вагонов на платный простой. По факту наступления событий, определяющих окончание платного простоя, направляет Владельцу уведомление об окончании платного простоя. Уведомления направляются одним из следующих средств связи: факсимильным, телеграфным, электронным, с получением

подтверждения о получении.

1. Ежесуточно отделом по работе с компаниями-операторами ВЧДЭ Реестр передается руководителям участков ТОР.

Для обеспечения передачи реестров в выходные и праздничные дни ВЧДЭ назначает на соответствующие даты дежурных специалистов.

1. На основании зафиксированного события ответственный специалист участка ТОР ВЧДЭ выполняет действия, указанные в таблице № 1.

Таблица № 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Событие | Действия | Дата и время, указанное в Акте |
| 1. | Отсутствие  авансовых  платежей, наличие  дебиторской  задолженности  Владельца | Составляется Акт на начало простоя по указанной причине | Соответствует дате и времени поступления информации о возникновении дебиторской задолженности в случае поступления информации после отцепки вагона и выдачи уведомления формы ВУ-23 ЭТД, а в случае отцепки вагона при наличии информации о дебиторской задолженности, соответствует дате и времени выдачи уведомления ВУ-23 ЭТД |
| 2. | Поступление авансовых платежей или погашение дебиторской задолженности | Составляется Акт на окончание простоя по указанной причине | Соответствуют дате и времени поступления денежных средств |
| 3. | Отсутствие информации от Владельца о варианте организации ремонта вагона (использование запасных частей из технологического запаса ОАО «РЖД», предоставление давальческих | Производится  контроль срока  представления  информации  установленного  договором;  при превышении  отведенного на  представление  информации срока,  указанного в  договоре, | Соответствует дате и времени завершения, отведенного на представление информации срока, указанного в договоре |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | запасных частей, ремонт запасных частей из-под вагона под вагон) | составляется Акт на начало простоя по указанной причине |  |
| 4. | Получение информации от Владельца о варианте организации ремонта вагона (использование запасных частей из технологического запаса ОАО «РЖД», предоставление давальческих запасных частей, ремонт запасных частей из-под вагона под вагон) | Составляется Акт на окончание простоя по указанной причине; | Определяется в зависимости от выбранной схемы ремонта |
| 5. | Получение от Владельца вагона информации о предоставлении им запасных частей для ремонта вагонов | Производится контроль срока поступления данных деталей на участок ТОР;  при непоступлении детали в  установленный срок, указанный в договоре,  составляется Акт на начало простоя по указанной причине | Соответствует дате и времени окончания срока предоставления детали согласно условиям договора |
| 6. | Поступление предоставленной Владельцем вагона запасной части на участок ТОР | Составляется Акт на окончание простоя по указанной причине | Соответствует дате и времени поступления детали на участок ТОР в соответствии с актом приема-передачи |
| 7. | Получение от Владельца вагона информации по организации текущего отцепочного ремонта вагона с ремонтом неисправных деталей как собственными средствами, так и за счет ВЧДЭ (ремонт | Производится контроль даты получения информации; при получении информации по организации текущего отцепочного ремонта вагона с ремонтом неисправных деталей как | Соответствует дате и времени получения информации о варианте ремонта вагона |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | запасных частей из- под вагона под вагон) | Собственными средствами, так и за счет ВЧДЭ (ремонт запасных частей из- под вагона под вагон) составляется Акт на начало простоя по указанной причине |  |
| 8. | Поступление запасной части на участок ТОР из ВЧДР | При поступлении запасной части на участок ТОР из ВЧДР составляется Акт на окончание простоя по указанной причине. | Соответствует дате и времени поступления детали на участок ТОР, в случае транспортировки запасных частей  железнодорожным транспортом - дате и времени подачи вагона на ремонтные пути в соответствии с памяткой приемосдатчика формы ГУ-45, в случае транспортировки автотранспортам - в соответствии с товаротранспортной накладной |

1. Акты, составленные по причинам, указанным в таблице № 1, составляются и подписываются работниками ВЧДЭ.
2. Окончание ремонта оформляется в АС ЭТД документом формы ВУ-36 ЭТД. После подписания ЭП документ ВУ-36 ЭТД автоматически передается в ЕАСАПР М.
3. При получении формы ВУ-36 ЭТД работник станции оформляет в ЕАСАПР М Акт на окончание задержки вагона по причине отцепки по технической неисправности и продление срока доставки. Окончанием простоя вагона является дата и время, указанные в документе формы ВУ-36 ЭТД.
4. После подписания ЭП работником ВЧДЭ Акта на окончание простоя по причинам, указанным в таблице № 1, информация об Акте автоматически передается из ЕАСАПР М в АСУ ТОР ЭК.
5. Работник станции в зависимости от наступления событий выполняет действия, приведенные в таблице № 2.

Таблица № 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Событие | Действия | Дата и время, указанное в Акте |
| 1. | Отсутствие  согласованного  запроса-  уведомления в АС ЭТРАН на отправку вагона после окончания ремонта | Составляется Акт на начало простоя по указанной причине | Соответствует дате и времени окончания ремонта на основании документа формы ВУ-36 |
| 2. | Появление | Составляется Акт | Соответствует дате и времени |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | согласованного  запроса-  уведомления в АС ЭТРАН на отправку вагона после окончания ремонта | на окончание простоя по указанной причине | оформления согласованного запроса- уведомления в АС ЭТРАН |
| 3. | Получение телеграммы об отстановке вагона по Предписанию | Производится  контроль  завершения  вагоном грузовой  операции и выдачи  уведомления  формы  ВУ-23 ЭТД, по завершению составляется Акт на начало простоя | Соответствует дате выдачи уведомления формы ВУ-23 ЭТД |
| 4. | Выпуск вагона из ремонта по завершению работ, предусмотренных Предписанием | Составляется Акт на окончание простоя | Соответствует дате выдачи уведомления формы ВУ-36 ЭТД |